



الامتحان التجريبي المقترح رقم 09 في مادة التاريخ و الجغرافيا

01 - مادة التاريخ : 13 ن .

الجزء الأول : 09 ن .

الوضعية الأولى (03 ن) : مرّت الجزائر بمراحل تاريخية حاسمة خلال كفاحها ضد الاستعمار الفرنسي ميزتها أحداث ذات دلالة .



Lou_zri

المطلوب : حدّد تواريخ الأحداث التالية :

- معاهدة دي ميشال - اصدار البيان الجزائري - صياغة بيان أول نوفمبر .

الوضعية الثانية (04 ن) : صنّف الأحداث التالية حسب مكانها في الجدول : إقامة المحتشدات ، مشروع قسنطينة ، مشروع جاك سوستال ، القرصنة الجوية ، استعمال الأسلحة المحرّمة دوليا ، سلم الشجعان ، خطي شال و موريس ، تأسيس منظمة السرية الخاصة OAS .

مخططات قمعية	مخططات اغرائية

الوضعية الثالثة (02 ن) : فسّر ما يلي :

➔ اتساع بؤر التوتّر في العالم .

➔ موقف الشعب الجزائري و الثورة من المخططات الاستعمارية .

الجزء الثاني (الوضعية الادماجية) : 04 ن .

السياق: "في اطار احتفال مؤسّستك بذكرى التفجيرات النووية في صحراء الجزائر عرض فيلم تاريخي حول المخططات العسكرية و الاقتصادية التي طبقتها فرنسا للقضاء على الثورة "

السند 01 : " عملت فرنسا جاهدة على اخماد الثورة التحريرية حيث أقدمت على تقوية جهازها العسكري بالجزائر عددا و عتادا .. " .
الكتاب المدرسي ص 108

السند 02 : "أقدم شارل ديغول عام 1958 على احياء مشروع قسنطينة الذي هدف إلى تحسين الظروف المعيشية للجزائريين ... " .
أبو القاسم سعد الله - تاريخ الجزائر ص 410

التعليمة : اعتمادا على السندات المقدمة و مكتسباتك القبلية أكتب فقرة من 12 سطرا تعالج فيها الموضوع .



الجزء الأول : (04 ن) .

الوضعية الأولى (02 ن) : اشرح ما يلي :

. الواردات - التصنيع .

الوضعية الثانية (02 ن) : فسّر العبارات التالية :

→ تعكس التجارة الخارجية الاقتصاد الوطني .

→ تسمى المجاري المائية في الجزائر بالأودية .

الجزء الثاني : (03 ن) .

السياق: قدمت شاشة التلفاز موضوعا حول الانتعاش الاقتصادي حيث تطرق المشاركون إلى مجهودات الدولة الموجهة نحو قطاع النقل و المواصلات ببلادنا فتساءل والدك حيال الأموال الطائلة المخصصة لتطوير هذا القطاع .

السند 01: خصّصت الدولة غلafa ماليا تجاوز 1300 مليار للاهتمام بالطريق السيار شرق غرب .

السند 02: بلغ اصلاح الطرق المعبّدة نسبة 82 بالمئة من النقل السيري .

التعليمية: اعتمادا على مكتسباتك القبلية و ما تقدّم، حرّر فقرة تعالج فيها الموضوع المطروح .

😊 مسافة الألف ميل تبدأ بخطوة واحدة

الامتحان التجريبي المقترح رقم 09 في مادة التاريخ و الجغرافيا

01 - مادة التاريخ : 13 ن .

الجزء الأول : 09 ن .

الوضعية الأولى (03 ن)

المطلوب : تواريخ الأحداث التالية :

معاهدة دي ميشال : 26 فيفري 1834 .

اصدار البيان الجزائري : 10 فيفري 1943 .

صياغة بيان أول نوفمبر : 23 أكتوبر 1954 .

الوضعية الثانية (04 ن) : تصنيف العبارات حسب مكانها في الجدول :



Lou_zri

مخططات قومية	مخططات اغرائية
إقامة المحتشدات / القرصنة الجوية / استعمال الأسلحة المحرمة دوليا / خطي شال و مورييس / تأسيس منظمة السرية الخاصة OAS .	مشروع قسنطينة / مشروع جاك سوستال / مشروع سلم الشجعان .

الوضعية الثالثة (02 ن) : تفسير ما يلي :

➡ اتساع بؤر التوتر في العالم : بسبب غياب الديمقراطية و العدل ، انتهاك حقوق الإنسان ،

التدخل الأجنبي في شؤون البلدان الداخلية و أطماعها ...

➡ موقف الشعب الجزائري و الثورة من المخططات الاستعمارية : واجهت الثورة المخططات

الاستعمارية بتقسيم الجيش إلى وحدات عسكرية صغيرة ، تطبيق حرب العصابات و تجنب

المواجهة المكشوفة ، التكثيف من العمليات الفيدائية ، نقل العمل العسكري إلى قلب فرنسا ،

تنظيم إضرابات و مظاهرات 11 - 12 ديسمبر 1960 / 17 أكتوبر 1961 .

الجزء الثاني (الوضعية الإدماجية) : 04 ن .

باتت الانتصارات المستمرة التي عرفتها الثورة التحريرية في السنوات الأولى على العديد من الأصعدة تشكل

تنوعا من التوتر في الأوساط الاستعمارية الفرنسية التي اتخذت إجراءات عديدة للقضاء على الثورة ، فما هي

أبرز المخططات الاستعمارية و فيم تمثلت أهدافها ؟

تنوّعت المخططات الاستعمارية لتتشدّد الخناق على الثورة و قمعها فمنها العسكرية التي تمثلت في مضاعفة

القوات العسكرية ، ممارسة عملية القرصنة الجوية (اختطاف الوفد الجزائري 22 أكتوبر 1956) ، محاولة

عزل و تطويق الثورة من خلال الأسلاك الشائكة على الحدود الشرقية و الغربية خطا مورييس و شال ، استعمال

الأسلحة المحرمة دوليا مثل النابالم ، أما الاقتصادية و الاجتماعية تمثلت في مشروع جاك سوستال 1955

و مشروع قسنطينة 1958 الذي يعتبر مشروعا اغرائيا يهدف إلى عزل الثورة و إيجاد طبقة موالية لفرنسا ،

بينما المخططات الإعلامية و الدبلوماسية تمثلت في الضغط السياسي على الدول الداعمة للثورة الجزائرية ،

التلاعب بالمفاهيم السياسية مثل مشروع سلم الشجعان 1958 .

إن أهداف المخططات الاستعمارية هو افراغ الثورة من محتواها الثقافي و التاريخي و وصفها بأنها ثورة جياع

، فصل الشعب عن الثورة و عن جبهة التحرير الوطني و إقناعه بضرورة الاندماج في فرنسا ، خلق قوة ثالثة

و ربط الجزائر بفرنسا للقضاء على الثورة .
أخيرا واجهت الثورة هذه المخططات بتوعية الشعب بخطورتها ، تجنّب الحرب المكشوفة ، التكتيف من العمليات الفدائية ، اضراب الثمانية أيام (28 جانفي إلى 04 فيفري 1957) ، بينما خارجيا نقل المعركة إلى فرنسا ، و القيام بمظاهرات 11 ديسمبر 1960 و 17 أكتوبر 1961 . .

02 - مادة الجغرافيا : 07 ن .



Lou_zri

الجزء الأول : (04 ن) .

الوضعية الأولى (02 ن) : اشرح ما يلي :

الواردات : هي كل ما تشتريه الدولة من الأسواق العالمية .

التصنيع : هي عملية تحويل المواد الخام إلى مواد قابلة للاستخدام مصنعة أو نصف مصنعة .

الوضعية الثانية (02 ن) : فسّر العبارات التالية :

- **تعكس التجارة الخارجية الاقتصاد الوطني : التجارة الخارجية مرآة عاكسة و صادقة عن الاقتصاد الوطني حيث تعتمد التجارة الخارجية للجزائر على تصدير ما يقارب 97 بالمئة من المحروقات و هذا ما يبرز هشاشة الاقتصاد الوطني نظرا لاعتماد الجزائر على المورد الواحد الذي يعرّضنا لخطر تقلبات أسعاره في السوق الدولية و التبعية الاقتصادية ، ضعف التصنيع ، نقص التكنولوجيا الحديثة ، ارتفاع نسبة الواردات من المواد الاستهلاكية و بالتالي عدم تحقيق الاكتفاء الذاتي .**
- **تسمى المجاري المائية في الجزائر بالأودية : بسبب عدم انتظامها و تعرجاتها بسبب التضاريس ، غير صالحة للملاحة و فرة مياهها في الشمال و قلتها في الجنوب .**

الجزء الثاني : (03 ن) .

يعتبر قطاع المواصلات شريان الحياة الاقتصادية نظرا للدور الذي يلعبه على الصعيدين الاقتصادي و الاجتماعي فقيم يتمثل ذلك الدور و ما هي جهود الدولة لتطوير هذا القطاع ؟

يساهم قطاع المواصلات في الدفع بعجلة التنمية الاقتصادية للبلاد و هذا من خلال نقل المسافرين ، توفير مناصب شغل ، فك العزلة عن المناطق النائية ، نقل المواد الأولية من مكان استخراجها إلى مناطق تصنيعها ، سهولة تسويق مختلف المنتجات ، تنشيط القطاعات الاقتصادية الأخرى كالسياحة هذا و تبذل الجزائر جهودا كبيرة من أجل تطوير هذا القطاع و من أمثلة ذلك : توسيع شبكة الطرقات بما فيها السكك الحديدية ، الطريق السيار شرق / غرب ، ميتر و الجزائر (العاصمة) ، توسيع مطار هواري بومدين ، مشاريع الترامواي المنجزة ، كترامواي وهران سنة 2008 م ، و الذي يعتبر الأطول على مستوى الوطن كما شرعت الدولة مؤخرا في انجاز خط السكك الحديدية (الهضاب العليا) ، توسيع ميناء جنجن بجيجل ، انشاء طرق سريعة و اكمال طريق شرق / غرب ، لكن رغم الجهود المبذولة تبقى بعض الصعوبات كمشكلة ازدحام النقل في الطرق و المناطق الحضرية ، مما يؤثّر سلبا على الرحلات و يتسبب في تأخيرات عديدة .
يعرف قطاع المواصلات في الجزائر إعادة اطلاق أضخم البرامج التنموية و ذلك من أجل تحقيق متطلبات التنمية حيث يقاس تقدّم الدّول بما توليه من اهتمام بوسائل النقل .